

ГОУ ВПО «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА АДМИНИСТРАТИВНОГО И ФИНАНСОВОГО ПРАВА

УТВЕРЖДАЮ:
проректор по научно-методической
и учебной работе

_____ Е.И. Скафа
_____ 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Транспортное право
название учебной дисциплины

Направление подготовки:	40.03.01 Юриспруденция
Профиль подготовки:	Общий
Образовательная программа:	Бакалавриат
Квалификация:	Академический бакалавр
Форма обучения:	очная, заочная, в том числе с ускоренным сроком обучения

Донецк 2020

УТВЕРЖДАЮ:

И. о. декана юридического факультета

Асеева Н. В.

подпись

« 21 » апреля 2020 г.

МП

Программа учебной дисциплины «Транспортное право»

название дисциплины

составлена на основании Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ГОС ВПО) Донецкой Народной Республики (ДНР) по направлению подготовки 40.03.01 «Юриспруденция», утвержденного приказом Министерства образования и науки ДНР от № 297 от «04» апреля 2016 г., зарегистрированному в Министерстве юстиции ДНР № 1173 от 22 апреля 2016 г.; Порядка организации учебного процесса в образовательных организациях высшего профессионального образования Донецкой Народной Республики, утвержденного приказом Министерства образования и науки ДНР № 1171 от «10» ноября 2017 г.; учебного плана и основной образовательной программы высшего профессионального образования направления подготовки 40.03.01 «Юриспруденция» программы подготовки бакалавриата (формы обучения: очная и заочная), разработанных в ГОУ ВПО «Донецкий национальный университет». 40.03.01 «Юриспруденция», утвержденных Ученым советом университета от 27.03.2020 г., протокол № 3.

Разработчик:

Доцент кафедры административного и финансового права,
к.ю.н.

Каблов Д.С.

Программа учебной дисциплины утверждена на заседании кафедры
административного и финансового права

Протокол № 9 от « 15 » апреля 2020 г.

Заведующий кафедрой

Сынкова Е.М.

Программа учебной дисциплины одобрена учебно-методической комиссией
юридического факультета

Протокол № 6 от «16» апреля 2020 г.

Председатель учебно-методической
комиссии факультета

Манивлец Э. Е.

1. Область применения и место дисциплины в учебном процессе

Учебная дисциплина «Транспортное право» является дисциплиной профессионального блока, вариативной части подготовки студентов направления подготовки 40.03.01 Юриспруденция.

Дисциплина реализуется на юридическом факультете ДонНУ кафедрой административного и финансового права.

Основывается на базе дисциплин, изученных в бакалавриате: Теория государства и права, Конституционное право, Административное право.

Данную учебную дисциплину дополняет параллельное освоение дисциплины Экологическое право.

Знания и умения, полученные при изучении дисциплины «Земельное право» необходимы обучающимся для освоения компетенций, формируемых такими учебными дисциплинами как: земельное право, аграрное право.

Нормативные ссылки – не предусмотрено.

1. Структура дисциплины

Характеристика учебной дисциплины				
Направление подготовки	40.03.01 Юриспруденция			
Профиль подготовки				
Образовательная программа	бакалавриат			
Квалификация	Академический бакалавр			
Количество содержательных модулей	2 (8)			
Дисциплина базовой/вариативной части образовательной программы	Дисциплина вариативной части профессионального блока			
Форма контроля	1 модульный контроль, 1 зачет в 8 семестре			
Показатели	очная форма обучения на базе		заочная форма обучения на базе	
	ОСО	СПО (сокращ.)	ОСО	СПО (сокращ.)
Количество зачетных единиц (кредитов)	2	0	2	2
Год подготовки	4	0	5	3
Семестр	8	0	9	5
Количество часов	72	0	72	72
- лекционных	24	0	4	4
-практических, семинарских	12	0	2	2
- лабораторных	-	0	-	-
- самостоятельной работы	36	0	66	66
в т.ч.индивидуальное задание				
Недельное количество часов, т.ч.				
аудиторных	2	0	x	x

ОСО – общее среднее образование; СПО – среднее профессиональное образование

2. Описание дисциплины

Цели и задачи.

Цель изучения дисциплины – «Транспортное право» является овладение подготавливаемыми юридическими кадрами высшей квалификации системой научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования общественных

отношений, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношений между транспортными предприятиями как одного, так и разных видов транспорта, а также между перевозчиками и их многочисленной клиентурой. Развитие умения мыслить (овладевать такими мыслительными операциями, как классификация, анализ, синтез, сравнение и др.), развитие творческих и познавательных способностей, а также таких психологических качеств, как восприятие, воображение, память, внимание.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- формирование у будущих юристов комплексных знаний о правовом регулировании транспортной деятельности и детальное ознакомление студентов с основными понятиями дисциплины;
- классификацией транспортных отношений и транспортных договоров, а также с вопросами публично-правового регулирования;
- приобретение студентами навыков и умений по составлению соответствующих юридических документов и решению ситуационных задач на практических занятиях.

Требования к результатам освоения дисциплины: процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ГОС ВПО по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция и основной образовательной программы высшего образования направления подготовки 40.03.01 Юриспруденция:

а) общекультурные (ОК):

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК 7);

б) общепрофессиональные (ОПК):

- способностью неукоснительно соблюдать Конституцию Донецкой Народной Республики, законы, а также иные нормативные правовые акты и нормы международного права (ОПК-1);
- способностью повышать уровень своей профессиональной компетентности (ОПК-6);

в) профессиональные:

- способностью разрабатывать нормативные правовые акты в соответствии с профилем профессиональной деятельности (ПК-1);
- способностью обеспечивать соблюдение законодательства субъектами права (ПК-3);
- способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности (ПК-5);
- способностью давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных видах юридической деятельности (ПК-16).

В результате изучения учебной дисциплины студент должен:

знать место и роль транспортного законодательства в системе права; основные понятия, термины и категории частно-правовых дисциплин знать основные периоды развития законодательства в области правового регулирования перевозок пассажиров, багажа и грузов.

уметь анализировать правоотношения возникающие в сфере грузоперевозок, перевозок пассажиров и багажа; применять научный метод изучения закономерностей организации перевозок, разрешения споров возникающих в сфере грузоперевозок, перевозок пассажиров и багажа; использовать на практике методы гуманитарных, социальных и экономических наук в различных видах профессиональной и социальной деятельности; выбирать различные подходы (формационный, цивилизационный, историко-

культурный, экологический и другие) при анализе законодательных актов, договоров, претензий, информации из других различных источников.

владеть методикой прогнозирования общественных отношений в области организации и правового регулирования грузоперевозок, перевозок пассажиров и багажа на современные проблемы; навыками в изыскании, постановке и разрешении значимых тем для самостоятельных исследовательских работ студентов исследовательского характера, текстов законодательного и договорного содержания; методами проведения научного анализа социально-значимых проблем и процессов; навыками правоприменения, составления гражданско-правовых договоров перевозки.

3. Содержание дисциплины и формы организации учебного процесса

С точки зрения применяемых методов используются как традиционные информационно-объяснительные лекции, так и интерактивная подача материала с мультимедийной системой.

Компьютерные технологии в данном случае обеспечивают возможность разнопланового отображения алгоритмов и демонстрационного материала. Такое сочетание позволяет оптимально использовать отведенное время и раскрывать логику и содержание дисциплины.

В числе педагогических методик и технологий преподавания учебной дисциплины следует выделить: лекцию, семинар, интерактивную лекцию, метод проблемного изложения, анализ проблемных ситуаций, анализ жизненных ситуаций, дискуссию, творческое задание, работу в малых группах, ролевою, деловую и обучающую игру, поточную конференцию, работу с наглядными пособиями, видео- материалами, кейсметод, метод проектов, исследовательский метод, устный и письменный контроль, самоконтроль.

Лекции представляют собой систематические обзоры основных аспектов дисциплины.

Практические занятия позволяют научить применять теоретические знания при решении и исследовании конкретных задач.

Самостоятельная работа обучающихся выполняется по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия. Самостоятельная работа подразделяется на самостоятельную работу на аудиторных занятиях и на внеаудиторную самостоятельную работу.

Самостоятельная работа обучающихся включает как полностью самостоятельное освоение отдельных тем (разделов) дисциплины, так и проработку тем (разделов), осваиваемых во время аудиторной работы. Во время самостоятельной работы обучающиеся читают и конспектируют учебную, научную и справочную литературу, выполняют задания, направленные на закрепление знаний и отработку умений и навыков, готовятся к текущему и промежуточному контролю по дисциплине.

Текущий контроль осуществляется путем написания самостоятельных и контрольных работ по решению практических заданий, модульных контрольных работ по проверке знаний теоретических положений.

Для управления учебным процессом и организации контрольно-оценочной будут использованы рейтинговые, кредитно-модульные системы оценки учебной и исследовательской деятельности студентов, вариативные модели управляемой самостоятельной работы.

Порядковый номер и тема	Краткое содержание темы
	Содержательный модуль 1
Тема 1. Понятие и предмет	Предмет транспортного права. Место транспортного права в системе права. Метод правового регулирования транспортных

транспортного права	отношений. Законодательное регулирование транспортной деятельности. Субъекты транспортного права. Система транспортных договоров.
Тема 2. Управление транспортом	Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Понятие государственного регулирования транспортной деятельности. Виды государственного регулирования транспортной деятельности. Правовой режим земель транспорта.
Тема 3. Особенности и правовое регулирование деятельности отдельных видов транспорта	Особенности правового регулирования деятельности автомобильного транспорта. Особенности правового регулирования деятельности железнодорожного транспорта. Особенности правового регулирования деятельности водного транспорта. Особенности правового регулирования деятельности авиационного транспорта. Особенности правового регулирования деятельности трубопроводного транспорта.
Тема 4. Субъекты транспортного права	Понятие, правовой статус и виды субъектов транспортного права. Правовая компетенция субъектов транспортного права. Центральные органы законодательной и исполнительной власти как субъекты управления транспортом. Специальные органы государственного управления отдельными видами транспорта. Органы управления трубопроводным транспортом. Правовое положение транспортных организаций и их объединений как субъектов транспортного права особого вида.
	Содержательный модуль 2
Тема 5. Виды договоров в транспортной деятельности и их характеристика	Договор перевозки груза. Договор перевозки груза в прямом сообщении. Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении. Договор перевозки пассажиров и багажа. Правовое регулирование перевозки почты. Общие положения, касающиеся перевозки почты. Особенности правового регулирования перевозки почты автомобильным транспортом. Особенности правового регулирования перевозки почты воздушным транспортом. Особенности правового регулирования перевозки почты железнодорожным транспортом. Особенности правового регулирования перевозки почты в сообщении. Договор транспортного экспедирования.
Тема 6. Особенности доставки грузов отдельными видами транспорта	Особенности правового регулирования доставки грузов автомобильным транспортом. Особенности правового регулирования доставки грузов железнодорожным транспортом. Особенности правового регулирования доставки грузов авиационным транспортом. Особенности правового регулирования доставки грузов водным транспортом. Особенности правового регулирования доставки грузов трубопроводным транспортом.
Тема 7. Юридическая ответственность в транспортном праве	Понятие и виды правонарушений на транспорте. Уголовно-правовая ответственность за транспортные преступления. Административно-правовая ответственность за проступки на транспорте. Хозяйственно-правовая ответственность за нарушение транспортных обязательств. Ответственность перевозчика. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя. Ответственность сторон в договоре

	транспортного экспедирования. Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортных обязательств.
Тема 8. Правовая основа международных транспортных перевозок	<p>Понятие и в-правовая регламентация международных перевозок грузов, пассажиров и багажа. Понятие международных транспортных перевозок. Виды международных перевозок. Правовая регламентация международных перевозок. Правовое регулирование международных перевозок грузов отдельными видами транспорта. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок. Правовое регулирование международных авиационных перевозок. Правовое регулирование международных морских перевозок. Правовое регулирование международных речных перевозок. Правовое регулирование международных смешанных перевозок. Правовое регулирование отдельных вопросов международных грузовых перевозок. Правовое регулирование международных перевозок пассажиров и багажа отдельными видами транспорта.</p>

Тематический план

Содержательный модуль 1

Содержательный модуль 1																	
Название содержательных модулей и тем	Количество часов																
	Очная форма						Заочная форма										
							на базе общего среднего образования					на базе среднего профессионального образования					
	всего	в т.ч.					всего	в т.ч.					всего	в т.ч.			
лекции		практические	лабораторные	самостоятельная работа	индивидуальная работа	лекции		практические	лабораторные	самостоятельная работа	индивидуальная работа	лекции		практические	лабораторные	самостоятельная работа	индивидуальная работа
Тема 1. Понятие и предмет транспортного права	8	2	2		4		10	1	1		8		10	1	1		8
Тема 2. Управление транспортом	8	2	2		4		9	1			8		9	1			8
Тема 3. Особенности и правовое регулирование деятельности отдельных видов транспорта	8	2	2		4		10	1	1		8		10	1	1		8
Тема 4. Субъекты транспортного права	8	2	2		4		9	1			8		9	1			8
Итого по содержательно му модулю 1	32	8	8		16		38	4	2		32		38	4	2		32

Название содержательных модулей и тем											
	Очная форма										
									на базе среднего профессионального образования		
		в т.ч.				в т.ч.				в т.ч.	

	всего	лекции	практические	лабораторные	самостоятельная работа	индивидуальная работа	всего	лекции	практические	лабораторные	самостоятельная работа	индивидуальная работа	всего	лекции	практические	лабораторные	самостоятельная работа	индивидуальная работа
Тема 5. Виды договоров в транспортной деятельности и их характеристика	12	6	2		4		9				9		9				9	
Тема 6. Особенности доставки грузов отдельными видами транспорта	12	6	2		4		9				9		9				9	
Тема 7. Юридическая ответственность в транспортном праве	8	2			6		8				8		8				8	
Тема 8. Правовая основа международных транспортных перевозок	8	2			6		8				8		8				8	
Итого по содержанию модулю 2	40	14	4		20		34				34		34				34	
Всего часов по модулю	72	24	12		36		72	4	2		66		72	4	2		66	

4. Методические рекомендации для проведения практических занятий содержатся в учебно-методическом комплексе дисциплины

Практические занятия проводятся в целях активного приобретения студентами новых знаний, закрепления, расширения и углубления знаний, полученных на других видах учебных занятий, подготовки докладов, презентаций и других творческих заданий, а также для обучения студентов методам самостоятельной работы с учебным материалом и статистическими данными.

Чтобы данный вид занятий прошел эффективно, теоретически насыщено и полно, студентам необходимо до занятия:

1. Внимательно ознакомиться с заданием на семинар.
2. Прочитать конспект лекции по соответствующей теме.
3. Ознакомиться с рекомендованной литературой, в том числе и с дополнительной, и, возможно, принести ее с собой на занятие.

В ходе самостоятельной подготовки к практическому занятию студентам необходимо глубоко изучить основные теоретические положения учебных вопросов. При работе с учебной литературой следует особое внимание обращать на особенности использования новых категорий, терминов и формировать у себя соответствующие лексико-фразеологические обороты речи. Изучаемый учебный материал целесообразно законспектировать в рабочих тетрадях.

На практических занятиях проводится опрос теоретического материала, выполняются практические задания и решаются задачи по предложенным темам лекционных занятий. Активное участие в обсуждении вопросов практических занятий, решение задач на занятии и самостоятельно по заданию преподавателя, является одним из условий получения положительной оценки по данному курсу.

Темы практических занятий

№	Название темы	Количество часов	
Тема 1.	Понятие и предмет транспортного права	2	1
Тема 2.	Управление транспортом	2	
Тема 3.	Особенности и правовое регулирование деятельности отдельных видов транспорта	2	1
Тема 4.	Субъекты транспортного права	2	
Тема 5.	Виды договоров в транспортной деятельности и их характеристика	2	
Тема 6.	Особенности доставки грузов отдельными видами транспорта	2	
	<i>Всего</i>	12	2

5. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов содержатся в учебно-методическом комплексе дисциплины

В овладении знаниями учебной дисциплины важным этапом является самостоятельная работа студентов. Основными направлениями самостоятельной работы студента являются:

- первоначально подробное ознакомление с программой учебной дисциплины;
- ознакомление со списком рекомендуемой литературы по дисциплине в целом и по разделам, наличие ее в библиотеке и других доступных источниках, изучение необходимой литературы по теме, подбор дополнительной литературы;
- изучение и расширение лекционного материала преподавателя за счет специальной литературы, консультаций;

- подготовка к практическим занятиям по специально разработанным планам с изучением основной и дополнительной литературы;
- подготовка к выполнению диагностических форм контроля (тесты, коллоквиумы и т.п.);
- подготовка к зачету.

Целью самостоятельной работы студентов является овладение фундаментальными знаниями, профессиональными умениями и навыками по профилю будущей профессии, опытом творческой, исследовательской деятельности, развитие самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению проблем учебного и профессионального уровней.

Организация самостоятельной работы студентов

№	Название темы	Количество часов	
Тема 1.	Понятие и предмет транспортного права	4	8
Тема 2.	Управление транспортом	4	8
Тема 3.	Особенности и правовое регулирование деятельности отдельных видов транспорта	4	8
Тема 4.	Субъекты транспортного права	4	8
Тема 5.	Виды договоров в транспортной деятельности и их характеристика	4	9
Тема 6.	Особенности доставки грузов отдельными видами транспорта	4	9
Тема 7.	Юридическая ответственность в транспортном праве	6	8
Тема 8.	Правовая основа международных транспортных перевозок	6	8
	<i>Всего</i>	36	66

6. Индивидуальные задания содержатся в фондах оценочных средств

Одним из видов индивидуальной работы студентов является подготовка доклада на конференцию и опубликование тезисов или научной статьи.

Цель данной работы – осмысление и углубление знаний по данной дисциплине, развитие навыков самостоятельной работы по сбору, систематизации материала, проведению исследования и анализа на примере конкретного предприятия.

Являясь одним из видов научно-исследовательской работы студентов, доклад, тезисы или статья способствуют формированию у студентов аналитического, творческого мышления.

Номер варианта или тема самостоятельной научной работы выбирается по согласованию с преподавателем.

Примерные темы индивидуальных заданий

1. Понятие, предмет, метод транспортного права. Транспортное право – комплексная отрасль права.
2. Источники транспортного права. Транспортное законодательство.
3. Управление транспортом. Лицензирование транспортной деятельности.
4. Реформирование ж/д транспорта : этапы, итоги, перспективы.
5. Виды транспорта. Понятие и виды договоров перевозки, классификация.
6. Договор перевозки грузов: понятие, признаки, стороны.

7. Основания для заключения для договора перевозки грузов.
8. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
9. Основания прекращения договора перевозки грузов.
10. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов.
11. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов.
12. Документы, оформляющие договор перевозки грузов.
13. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Узловое соглашение.
14. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.
15. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
16. Проездной документ пассажира.
17. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
18. Особенности договора перевозки пассажиров городским общественным транспортом.
19. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений.
20. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.
21. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.
22. Договор транспортной экспедиции : понятие, признаки, стороны.
23. Функции клиента и экспедитора по договору транспортной экспедиции. Ответственность сторон по договору.
24. Договор буксировки: понятие, признаки. Стороны по договору буксировки. Основные права и обязанности сторон.
25. Общая характеристика Договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.

Критерии оценивания индивидуальной работы студента.

1. Цель работы: насколько четко сформулирована.
 2. Структура: логичность и последовательность изложения материала.
 3. Аргументация: обоснованность, убедительность, наличие позитивной оценки и возможной критики, серьезность научных источников.
 4. Научный поиск: использование соответствующей литературы, объем проведенных научных исследований.
 5. Язык работы: понятность, грамотность.
- Творческий подход: творческое отношение к отбору, обработке материалов, наличие оригинальных выводов.

7. Примерные вопросы к модульному контролю

1. Понятие, предмет, метод транспортного права.
 2. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
Объектами охраны окружающей среды от загрязнения, истощения, деградации, порчи,
Общие нормы транспортного права:
- 1) регулируют отношения между транспортными предприятиями и их клиентурой по перевозкам грузов, пассажиров, багажа;
 - 2) заложены в транспортных уставах и кодексах;
 - 3) заложены в Гражданском кодексе;
 - 4) заложены в Гражданском и административном законодательстве;
- Компетенция Министерства транспорта:
- 1) издаёт приказы, определяющих порядок функционирования транспортного комплекса;
 - 2) разрабатывает проекты законодательных актов транспортного комплекса, контролирует исполнение законодательных и иных

нормативно-правовых актов, согласовывает, утверждает в установленном порядке и издает обязательные для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, действующими в транспортном комплексе.

3) анализирует практику применения законов в транспортном комплексе;

4) раздает всеми юридическими и физическими лицами, действующими в транспортном комплексе, правила, положения, стандарты, нормы, инструкции;

8. Образец модульного контроля

ГОУ ВПО «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА АДМИНИСТРАТИВНОГО И ФИНАНСОВОГО ПРАВА
Направление подготовки 40.03.01 Юриспруденция
Дисциплина «Транспортное право»

МОДУЛЬНАЯ КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Вариант № 1

1. Субъекты транспортных правоотношений.
2. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
3. Выполнить тесты

Утверждено на заседании кафедры административного и финансового права,
протокол № ____ от «__» _____ 20__ г.

Зав. кафедрой
Преподаватель

Е.М. Сынкova
Д.С. Каблов

Критерии оценивания модульного контроля

Номер задания	Количество баллов
Задание 1	3
Задание 2	3
Задание 3	3
Всего	9 баллов

9. Контрольные вопросы к промежуточной аттестации

Контрольные вопросы к зачету:

1. Понятие и основания возникновения транспортного обязательства
2. Понятие и виды договоров перевозки. Характеристика договора перевозки
3. Правовое регулирование договоров перевозки. Соотношение норм Гражданского Кодекса и транспортных уставов (кодексов)
4. Договор перевозки грузов. Договор об организации перевозок. Их понятие и соотношение
5. Значение и особенности договоров об организации перевозок грузов
6. Стороны в договоре перевозки грузов. Отправитель. Перевозчик. Правовое положение грузополучателя

7. Форма договора перевозки грузов и порядок его заключения.
8. Документы, подтверждающие заключение договора перевозки груза, пассажира и багажа. Момент, с которого договор перевозки считается заключенным
9. Права и обязанности участников обязательства грузовой перевозки, возникающие до заключения договора перевозки
10. Срок в договоре перевозки грузов
11. Провозная плата (Общее правило установления размера провозной платы. Особенности установления размера провозной платы на транспорте общего пользования)
12. Содержание договора перевозки грузов. Права и обязанности перевозчика. Права и обязанности отправителя
13. Права и обязанности получателя груза
14. Основания отказа получателя от прибывшего в его адрес груза на всех видах транспорта
15. Переадресовка груза (Понятие, инициаторы, документальное оформление переадресовки, ответственность за переадресовку)
16. Общие условия ответственности сторон по договору перевозки груза, предусмотренные ГК.
17. Основания и пределы ответственности перевозчика по договору перевозки груза.
18. Основания ответственности отправителя по договору перевозки груза.
19. Основания освобождения перевозчика от ответственности
20. Понятие несохранности грузов. Ответственность перевозчика за не сохранность грузов
21. Претензии по договорам перевозки грузов (Основания предъявления претензии. Срок рассмотрения претензии).
22. Иски по договорам перевозки грузов (Право на предъявление исков. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора перевозки груза)
23. Коммерческий акт и акт общей формы как основания привлечения к ответственности сторон по договору перевозки груза (Понятие, основания и правила составления)
24. Договор перевозки пассажиров и багажа (Определение, стороны, порядок заключения)
25. Содержание договора перевозки пассажира
26. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира
27. Основания ответственности сторон по договору перевозки пассажира
28. Договор транспортной экспедиции (понятие, стороны, роль и значение договора при осуществлении перевозок грузов)
29. Форма и порядок заключения договора транспортной экспедиции
30. Содержание и исполнение договора транспортной экспедиции
31. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции
32. Односторонний отказ сторон договора транспортной экспедиции от исполнения договора. Исполнение обязанностей экспедитора третьим лицом
33. Понятие и стороны договора железнодорожной перевозки. Иные субъекты перевозки железнодорожным видом транспорта – оператор железнодорожного подвижного состава, владелец инфраструктуры
34. Форма, порядок заключения договора железнодорожной перевозки. Документы, подтверждающие заключение договора
35. Порядок и сроки подачи и рассмотрения заявок при железнодорожной перевозке грузов
36. Порядок оформления документов, обеспечивающих перевозку груза на железнодорожном виде транспорта
37. Провозная плата на железнодорожном транспорте (понятие, особенности применения)
38. Ответственность грузоотправителя за невыполнение принятой заявки на железнодорожном транспорте
39. Ответственность отправителя за искажение данных о грузе в перевозочных документах при перевозке груза железнодорожным транспортом
40. Ответственность перевозчика за невыполнение принятой заявки на железнодорожном транспорте

41. Определение срока доставки груза при железнодорожной перевозке. Ответственность перевозчика за несоблюдение сроков доставки грузов при железнодорожной перевозке
42. Порядок уведомления получателя о прибытии груза Ответственность перевозчика за нарушение обязанности по уведомлению получателя о прибытии груза
43. Основания и порядок удержания и реализации груза перевозчиком по договору железнодорожной перевозки
44. Особенности ответственности перевозчика за несохранность груза при перевозке железнодорожным транспортом. Утрата груза.
45. Основания освобождения от ответственности перевозчика при перевозке груза железнодорожным видом транспорта
46. Договор морской перевозки (Определение. Стороны. Форма. Документы, подтверждающие заключение договора).
47. Коносамент (Понятие. Виды коносамента). Чартер. Соотношение чартера и коносамента.
48. Сроки в договоре морской перевозки (сталийное время, контрсталийное время) Диспач. Последствия несоблюдения сроков при осуществлении морской перевозки
49. Лоцманская проводка судов. Цели лоцманской проводки. Договор об оказании лоцманских услуг (понятие, его правовая природа, особенности порядка заключения)
50. Ответственность лоцманской организации и лоцмана за ненадлежащую лоцманскую проводку. Основания освобождения лоцманской организации и лоцмана от ответственности за ненадлежащую лоцманскую проводку
51. Понятие и содержание общей аварии при перевозке грузов на морском и внутреннем водном транспорте
52. Особенности перевозки опасных грузов на морском виде транспорта
53. Основания отказа перевозчика от исполнения договора морской перевозки
54. Основания отказа отправителя или фрахтователя от исполнения договора морской перевозки
55. Договор фрахтования (Понятие, виды, стороны и содержание)
56. Ответственность грузоотправителя и перевозчика за невыполнение принятой заявки на морском транспорте
57. Ответственность перевозчика за несоблюдение сроков доставки грузов на морском транспорте
58. Прекращение договора морской перевозки
59. Договор перевозки груза на внутреннем водном транспорте (Понятие. Стороны. Форма. Документы, подтверждающие заключение договора)
60. Предъявление и прием груза для перевозки на внутреннем водном транспорте
61. Ответственность грузоотправителя и перевозчика за невыполнение принятой заявки на внутреннем водном транспорте
62. Ответственность перевозчика за несохранность груза при перевозках внутренним водным транспортом
63. Ответственность перевозчика за несоблюдение сроков доставки грузов на внутреннем водном транспорте
64. Основания и порядок удержания груза перевозчиком при перевозках внутренним водным транспортом
65. Порядок выдачи груза получателю на внутреннем водном транспорте
66. Последствия невозможности доставки груза перевозчиком на внутреннем водном транспорте
67. Договор воздушной перевозки (Определение. Стороны. Правовой статус эксплуатанта. Форма. Документы, подтверждающие заключение договора)
68. Основания ответственности грузоотправителя и перевозчика при перевозке грузов воздушным видом транспорта
69. Ответственность перевозчика за несохранность груза при перевозке воздушным видом транспорта

70. Основания освобождения перевозчика от ответственности за несохранность груза при перевозках воздушным видом транспорта
71. Ответственность перевозчика за несоблюдение сроков доставки грузов при перевозке грузов воздушным видом транспорта
72. Понятие авиационного предприятия
73. Основания прекращения действия договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика
74. Договор автомобильной перевозки (Определение. Стороны. Форма. Документы, подтверждающие заключение договора)
75. Содержание договора перевозки груза на автомобильном транспорте
76. Исполнение договора автомобильной перевозки
77. Ответственность перевозчика за несохранность груза при перевозке автомобильным транспортом
78. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза при перевозке автомобильным транспортом
79. Ответственность отправителя по договору перевозки груза автомобильным видом транспорта
80. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении (Понятие, стороны, особенности)

Образец экзаменационного билета

Не требуется

10. Образец тестового задания

Структура транспортного права состоит из:

- 1) транспортных уставов;
- 2) иерархических связей между элементами транспортного законодательства;
- 3) горизонтальной и вертикальной структур;
- 4) из нормативных актов, сгруппированных по сферам деятельности.

К кодификационно - комплексным актам относятся:

- 1) транспортные уставы и кодексы;
- 2) правила перевозки грузов, пассажиров и багажа;
- 3) постановления правительства;
- 4) решения местных органов власти.

11. Критерии оценивания

По учебной дисциплине предполагается проведение модульного контроля, выполнение индивидуальной работы и проведение экзамена.

Оценка знаний студентов проводится по 100-балльной шкале согласно следующим критериям:

№ п/п	Виды контрольных мероприятий	Количество баллов
1	<i>Лекции</i>	8
1	Лекция 1. Понятие и предмет транспортного права	1
2	Лекция 2. Управление транспортом	1
3	Лекция 3. Особенности и правовое регулирование деятельности отдельных видов транспорта	1
4	Лекция 4. Субъекты транспортного права	1
5	Лекция 5. Виды договоров в транспортной деятельности и их	1

№ п/п	Виды контрольных мероприятий	Количество баллов
	характеристика	
6	Лекция 6. Особенности доставки грузов отдельными видами транспорта	1
7	Лекция 7. Юридическая ответственность в транспортном праве	1
8	Лекция 8. Правовая основа международных транспортных перевозок	1
1	<i>Практические занятия</i>	42
1	Занятие 1. Понятие и предмет транспортного права	7
2	Занятие 2. Управление транспортом	7
3	Занятие 3. Особенности и правовое регулирование деятельности отдельных видов транспорта	7
4	Занятие 4. Субъекты транспортного права	7
5	Занятие 5. Виды договоров в транспортной деятельности и их характеристика	7
6	Занятие 6. Особенности доставки грузов отдельными видами транспорта	7
2.	<i>Промежуточное тестирование</i>	15
3.	<i>Индивидуальная работа</i>	20
4.	<i>Зачет (Итоговое собеседование)</i>	15
	Всего за семестр	100

Оценка за семестр вычисляется путем суммирования заработанных студентом баллов за семестр и на зачете и выставляется согласно шкале, принятой в ДонНУ. Более подробные критерии разрабатываются, исходя из фонда оценочных средств и контрольно-измерительных материалов и доводятся до ведома студентов в первый месяц обучения.

Шкала соответствия баллов государственной шкале

Оценка по шкале ECTS	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по государственной шкале	
		экзамен, дифференцированный зачет	зачет
A	90-100	5 (отлично)	зачтено
B	80-89	4 (хорошо)	зачтено
C	75-79	4 (хорошо)	зачтено
D	70-74	3 (удовлетворительно)	зачтено
E	60-69	3 (удовлетворительно)	зачтено
FX	35-59	2 (неудовлетворительно) с возможностью повторной аттестации	не зачтено
F	0-34	2 (неудовлетворительно) с возможностью повторной сдачи при условии обязательного набора дополнительных баллов	не зачтено

12. Материально-техническое обеспечение учебного процесса.

Освоение дисциплины «Транспортное право» предполагает использование следующего материально-технического обеспечения: Учебная аудитория (ауд. № 111: г. Донецк, пр. Ватутина, 1а) для проведения занятий лекционного типа, практических и лабораторных занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации (Комплект учебной мебели на 32 посадочных места, комплект рабочего места преподавателя, меловая доска, 1 мультимедийный проектор, 1 ноутбук).

Учебная аудитория (ауд. № 302: г. Донецк, пр. Ватутина, 1а) используется для проведения лекционных и практических занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации (Комплект учебной мебели на 60 посадочных мест, комплект рабочего места преподавателя, меловая доска, 1 мультимедийный проектор, 1 ноутбук).

Учебная лаборатория электронной информации. Используется для организации и проведения самостоятельной работы обучающихся (ауд. № 111: г. Донецк, пр. Ватутина, 1а). Комплект учебной мебели на 32 посадочных места, комплект рабочего места преподавателя, мультимедийная доска, компьютер в комплекте (10 шт), 2 мультимедийных проектора.

Читальный зал №7 юридического факультета. Помещение для самостоятельной работы обучающихся (ауд. № 101: г. Донецк, пр. Ватутина, 1а). Комплект учебной мебели на 6 посадочных мест, компьютер в комплекте (2шт).

Рекомендованная литература

№ п/п	Наименование	Кол-во экземпляров в библиотеке ДонНУ	Наличие электронной версии в ЭБС
Основная литература			
1.	Белых, В. С. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС : сравнительно - правовой анализ / В. С. Белых ; отв. ред. В. А. Бублик ; Уральская гос. юрид. акад., Каф. предпринимат. права. - Москва : Проспект, 2015. - 152 с.	2	
2.	Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — URL : https://urait.ru/bcode/431676		+
Дополнительная литература			
1.	Томилин, В. Н. Транспортное страхование в России и странах Балтии / В. Н. Томилин. - М. : АНКЛ, 2000. - 208 с.	2	
2.	Пузиков, Р. В. Транспортное право и его принципы / Р. В. Пузиков, О. А. Евдокимова // "Донецкие чтения 2018: образование, наука, инновации, культура и вызовы современности", Международная научная конференция (3 ; 2018 ; Донецк). Донецкие чтения 2018: образование, наука, инновации, культура и вызовы современности : III Международная научная конференция / [под общ. ред. С. В. Беспаловой] ; ГОУ ВПО "Донецкий национальный университет" ; Фонд "Русский мир". - Донецк, 2018. - Т. 8 : Юридические науки / [под общ. ред. С. В. Беспаловой]. - С. 214-217.	1	+
3	Пузиков, Р. В. Транспортное право как часть Российского гражданского законодательства / Р. В. Пузиков, О. В. Косачева // "Донецкие чтения 2018: образование, наука, инновации, культура и вызовы	1	

	современности", Международная научная конференция (3 ; 2018 ; Донецк). Донецкие чтения 2018: образование, наука, инновации, культура и вызовы современности : III Международная научная конференция / [под общ. ред. С. В. Беспаловой] ; ГОУ ВПО "Донецкий национальный университет" ; Фонд "Русский мир". - Донецк, 2018. - Т. 8 : Юридические науки / [под общ. ред. С. В. Беспаловой]. - С. 220-222.		
4	Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 396 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01972-8. — URL : https://urait.ru/bcode/434476		+
5	Белов, В. А. Понятие и виды торговых договоров. Курс лекций : учебное пособие для бакалавриата и магистратуры / В. А. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 502 с. — (Авторский учебник). — ISBN 978-5-534-00970-5. — URL : https://urait.ru/bcode/434534		+
6	Андреевский, С. А. Судебные речи / С. А. Андреевский. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 371 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-02952-9. — URL : https://urait.ru/bcode/431761		+
7	Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля : учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 256 с. — (Специалист). — ISBN 978-5-534-09009-3. — URL : https://urait.ru/bcode/427554		+
8	Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019 ; Омск : Изд-во ОмГТУ. — 229 с. — (Университеты России). — ISBN 978-5-534-11811-7 (Издательство Юрайт). — ISBN 978-5-8149-2667-8 (Изд-во ОмГТУ). — URL : https://urait.ru/bcode/446186		+
9	Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под редакцией А. И. Солодкого. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 290 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/433234		+
10	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для академического бакалавриата / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт		+

	[сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/432923		
--	--	--	--

13. Информационные ресурсы

1. <https://glavadnr.ru/> - официальный сайт Главы ДНР
2. <http://dnrsovet.su> - официальный сайт Народного Совета ДНР
3. <http://smdnr.ru> - официальный сайт Совета Министров ДНР
4. <http://gpdnr.ru> - официальный сайт Генеральной прокуратуры ДНР
5. <http://www.minjust-dnr.ru> – официальный сайт Министерства Юстиции ДНР
6. <http://www.nbu.gov.ua/> - сайт библиотеки им. Вернадского
7. <http://library.donnu.ru/> - библиотека ДонНУ
8. <http://www.biblio-online.ru/> - библиотека Юрайт
9. <http://www.consultant.ru> - справочная правовая система «Консультант Плюс».
10. <http://www.garant.ru/> - справочная правовая система Гарант.
11. <http://www.pravo.ru> - справочная правовая система «Право».
12. <http://www.kodeks.ru> - официальный сайт информационно-правового консорциума «Кодекс».

14. Программное обеспечение

1. Windows 7 PRO (корпоративная лицензия ДОННУ № 46484614);
2. Microsoft Office (корпоративная лицензия ДОННУ лицензия № 46472919);
3. Microsoft Visual Studio (лицензия программы DreamSpark для высших учебных заведений);
4. Лицензии GPL, Apache, BSD для свободного программного обеспечения: FreeLab, Scilab, R Studio, Python, Eclipse, Free Pascal, Tries Mode, Prolog, Антивирус Касперского, Linux Fedora, Libre Office, Adobe Acrobat Reader, xPDF, Blender, КОМПАС-3D LT, Paint.NET, Gimp.
5. Профессиональная справочная система «Кодекс/Техноэксперт» Лицензионное соглашение № 43/136 от 07.11.2016 г.

Рабочая программа рассмотрена и переутверждена на заседании кафедры с изменениями (без изменений) на 2020-2021 год. Протокол заседания кафедры № ____ от _____.

Зав. кафедрой

Е.М. Сынкова